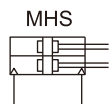


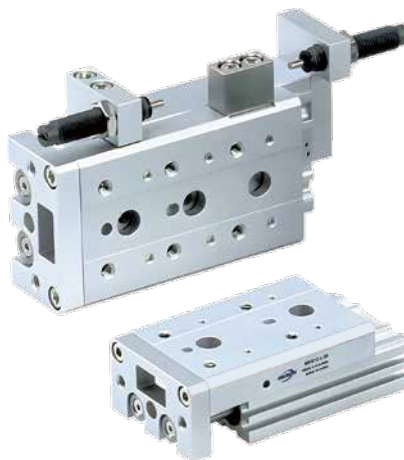
滚柱型滑台缸 MHS 系列



符号/特点



- 1.交叉滚子直线导轨与气缸一体化式设计,有效降低气缸厚度;
- 2.具有优良的直线度及不回转精度,更适合精密组装之场合使用;
- 3.双气缸设计,可获得双倍输出力;
- 4.可从三个方向固定气缸。



标准规格

规格(mm)	6	8	12	16	20	25
动作型式	复动型					
工作介质	空气					
使用压力范围	0.15~0.7MPa					
保证耐压力	1.05MPa					
工作温度℃	-10~60					
使用速度范围mm/s	50~500					
行程公差范围	$^{+1}_{-0}$ mm					
缓冲型式	调整螺丝缓冲、液压缓冲器缓冲					
接管口径	M3×0.5	M5×0.8		Rc1/8		

标准行程

缸径(mm)	标准行程(mm)								
	10	20	30	40	50	75	100	125	150
6	●	●	●	●	●	-	-	-	-
8	●	●	●	●	●	●	-	-	-
12	●	●	●	●	●	●	●	-	-
16	●	●	●	●	●	●	●	●	-
20	●	●	●	●	●	●	●	●	●
25	●	●	●	●	●	●	●	●	●

注:其他特殊行程请与本公司联系。

订购码

MHS	12	x	50	—	A	—	CD2
系列号	缸径		x	行程	调整器形式 ^[注]		磁性开关
MHS:复动型	6	Ø6		详见列表	空白:无外部调整器		空白:无磁开
	8	Ø8			A:两端调整螺丝		CD1:附开关及支架1组
	12	Ø12			AS:前进端调整螺丝		CD2:附开关及支架2组
	16	Ø16			AF:后退端调整螺丝		
	20	Ø20			B:两端油压缓冲器		
	25	Ø25			BS:前进端油压缓冲器		
					BF:后退端油压缓冲器		
					ASBF:前进端调整螺丝+后退端油压缓冲器		
					BSAF:前进端油压缓冲器+后退端调整螺丝		

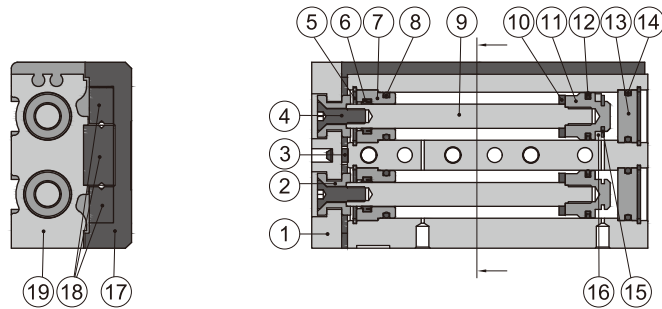
注:Ø6缸径无油压缓冲器可选。

注:Ø6缸径无油压缓冲器可选。



滚柱型滑台缸 MHS 系列

构造图



构成零部件										
序号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
名称	固定座	活塞杆固定螺母	防撞垫	内六角沉头螺钉	孔用弹性挡圈	防尘圈	前端盖	O形圈	活塞杆	防撞垫
材质	铝合金	合金钢	TPU	中碳钢	弹簧钢	NBR	铝合金	NBR	不锈钢	TPU

构成零部件									
序号	11	12	13	14	15	16	17	18	19
名称	活塞	活塞圈	后端盖	O形圈	轴用弹性挡圈	磁环	滑台	交叉滚子导轨	气缸本体
材质	铝合金	NBR	铝合金	NBR	弹簧钢	烧结铍铁硼	铝合金	轴承钢	铝合金

理论输出力表

通过采用双杆结构,可获得之前气缸2倍的输出力。



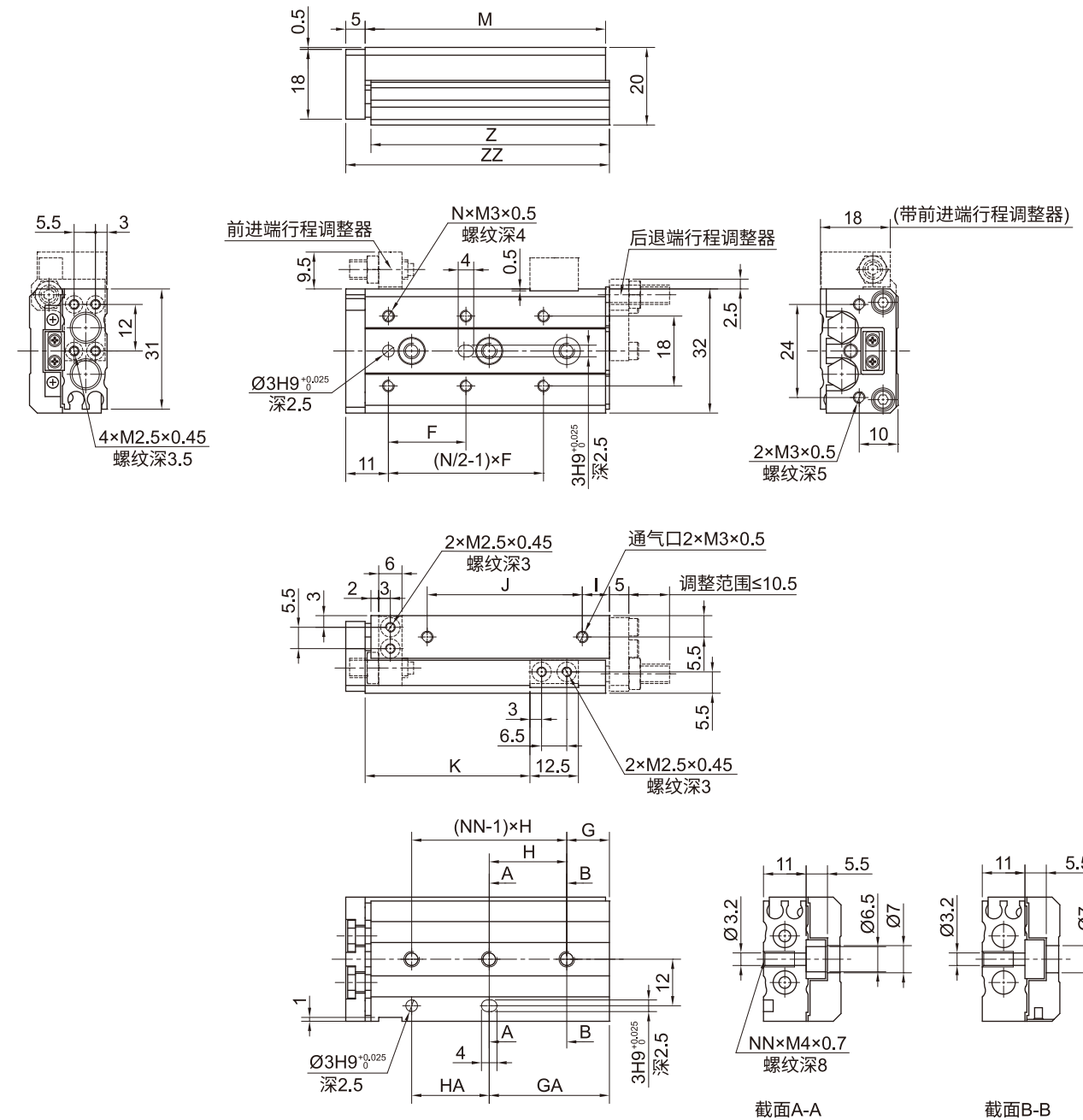
缸径(mm)	杆径(mm)	动作方式	受压面积 (mm²)	使用压力(MPa)					
				0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
6	3	OUT	57	11	17	23	29	34	40
		IN	42	8	13	17	21	25	29
8	4	OUT	101	20	30	40	51	61	71
		IN	75	15	23	30	38	45	53
12	6	OUT	226	45	68	90	113	136	158
		IN	170	34	51	68	85	102	119
16	8	OUT	402	80	121	161	201	241	281
		IN	302	60	91	121	151	181	211
20	10	OUT	628	126	188	251	314	377	440
		IN	471	94	141	188	236	283	330
25	12	OUT	982	196	295	393	491	589	687
		IN	756	151	227	302	378	454	529

注:理论输出力(N)=压力(MPa)×受压面积(mm²)。



外形尺寸

● MHS6附调整螺栓

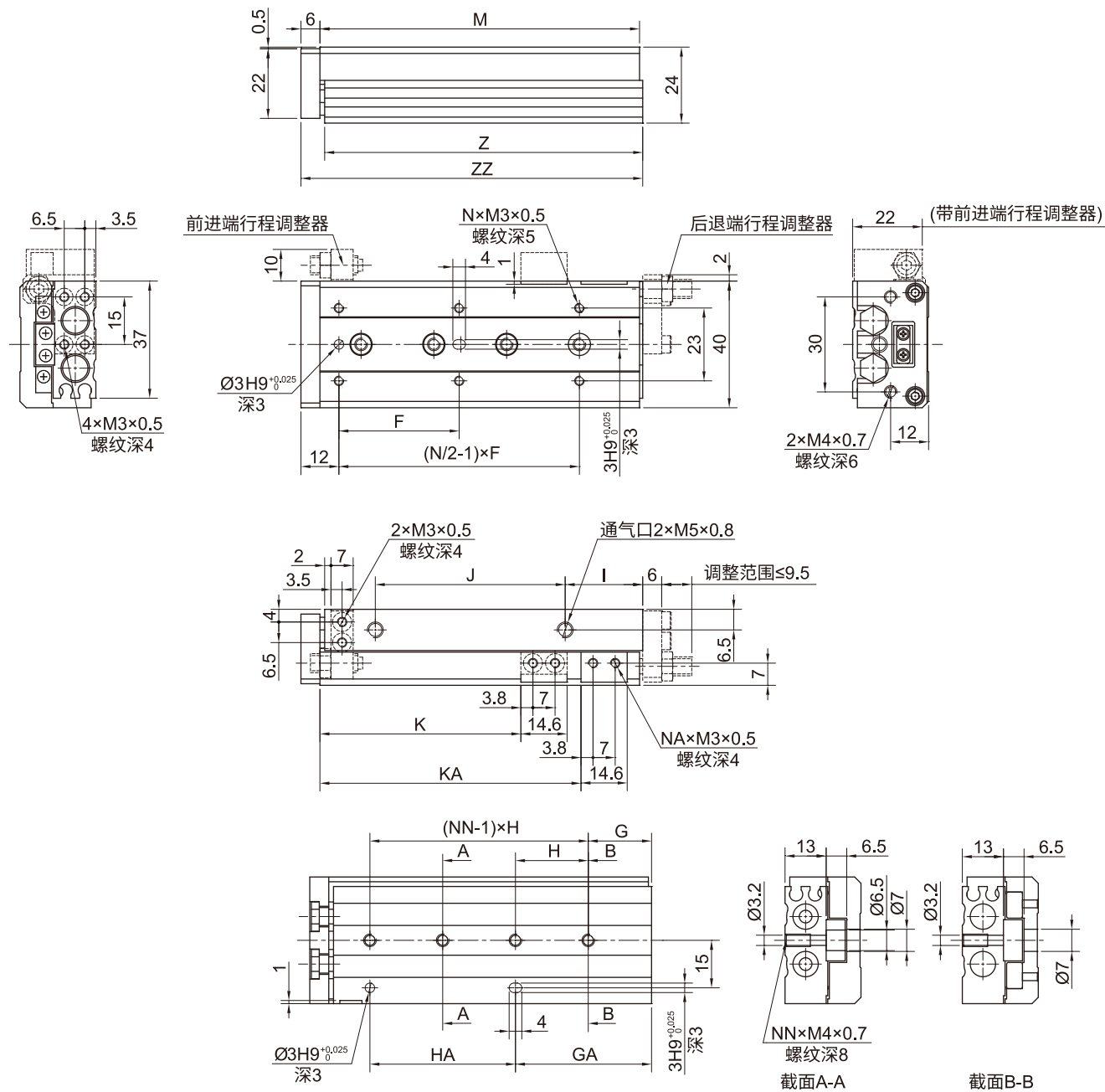


型号	F	N	G	H	NN	GA	HA	I	J	K	M	Z	ZZ
MHS6×10	20	4	6	25	2	11	20	10	17	22.5	42	41.5	48
MHS6×20	30	4	6	35	2	21	20	10	27	32.5	52	51.5	58
MHS6×30	20	6	11	20	3	31	20	7	40	42.5	62	61.5	68
MHS6×40	28	6	13	30	3	43	30	19	50	52.5	84	83.5	90
MHS6×50	38	6	17	24	4	41	48	25	60	62.5	100	99.5	106



滚柱型滑台缸 MHS 系列

• MHS8附调整螺栓



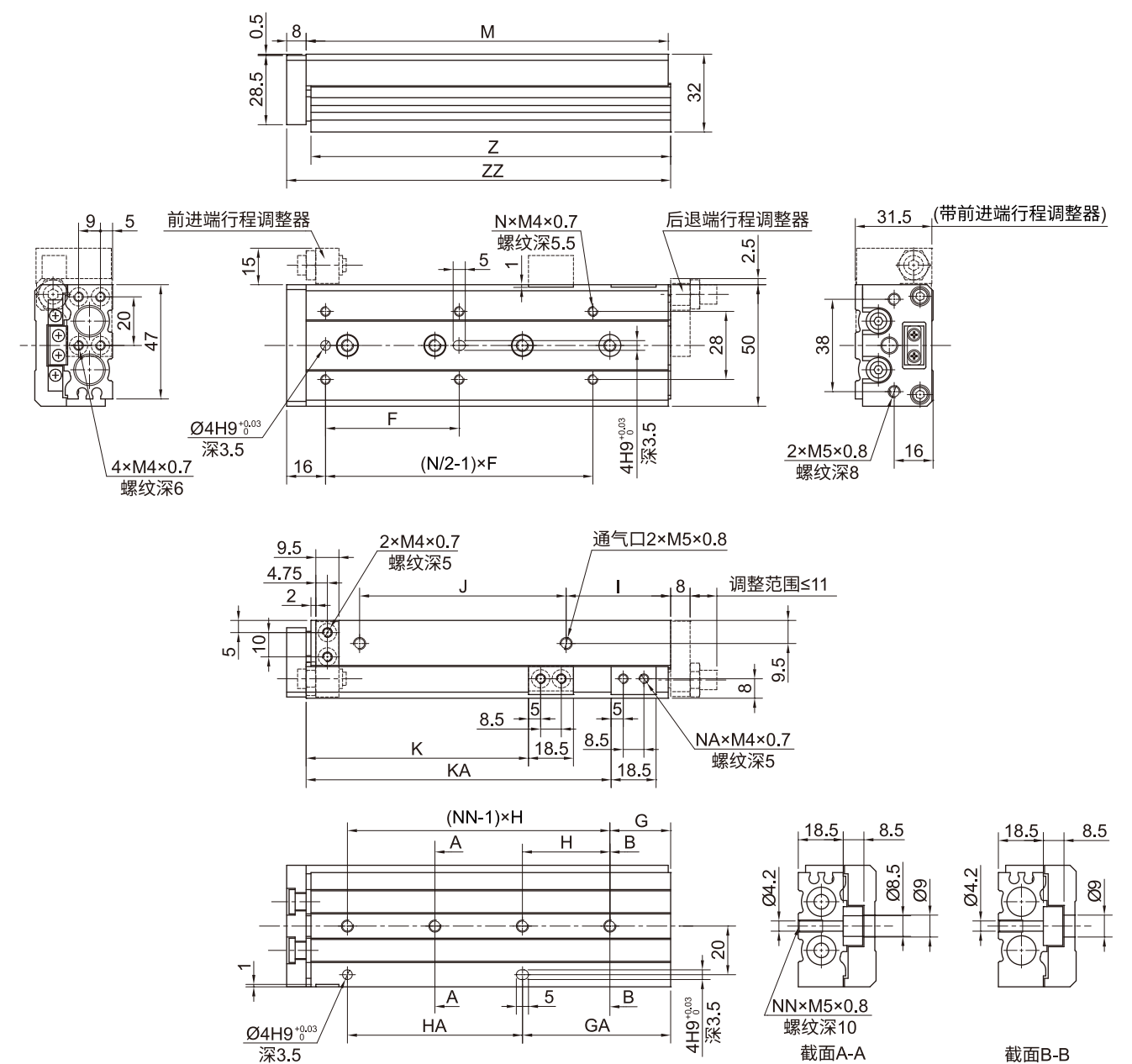
型号	F	N	G	H	NN	GA	HA	I	J	K	KA	NA	M	Z	ZZ
MHS8×10	25	4	9	28	2	17	20	13	19.5	23.5	-	2	49	48.5	56
MHS8×20	25	4	12	30	2	12	30	8.5	29	33.5	-	2	54	53.5	61
MHS8×30	40	4	13	20	3	33	20	9.5	39	43.5	-	2	65	64.5	72
MHS8×40	50	4	15	28	3	43	28	10.5	56	53.5	-	2	83	82.5	90
MHS8×50	38	6	20	23	4	43	46	24.5	60	63.5	82.5	4	101	100.5	108
MHS8×75	50	6	27	28	5	83	56	38.5	96	88.5	132.5	4	151	150.5	158

滚柱型滑台缸 MHS 系列



外形尺寸

• MHS12附调整螺栓

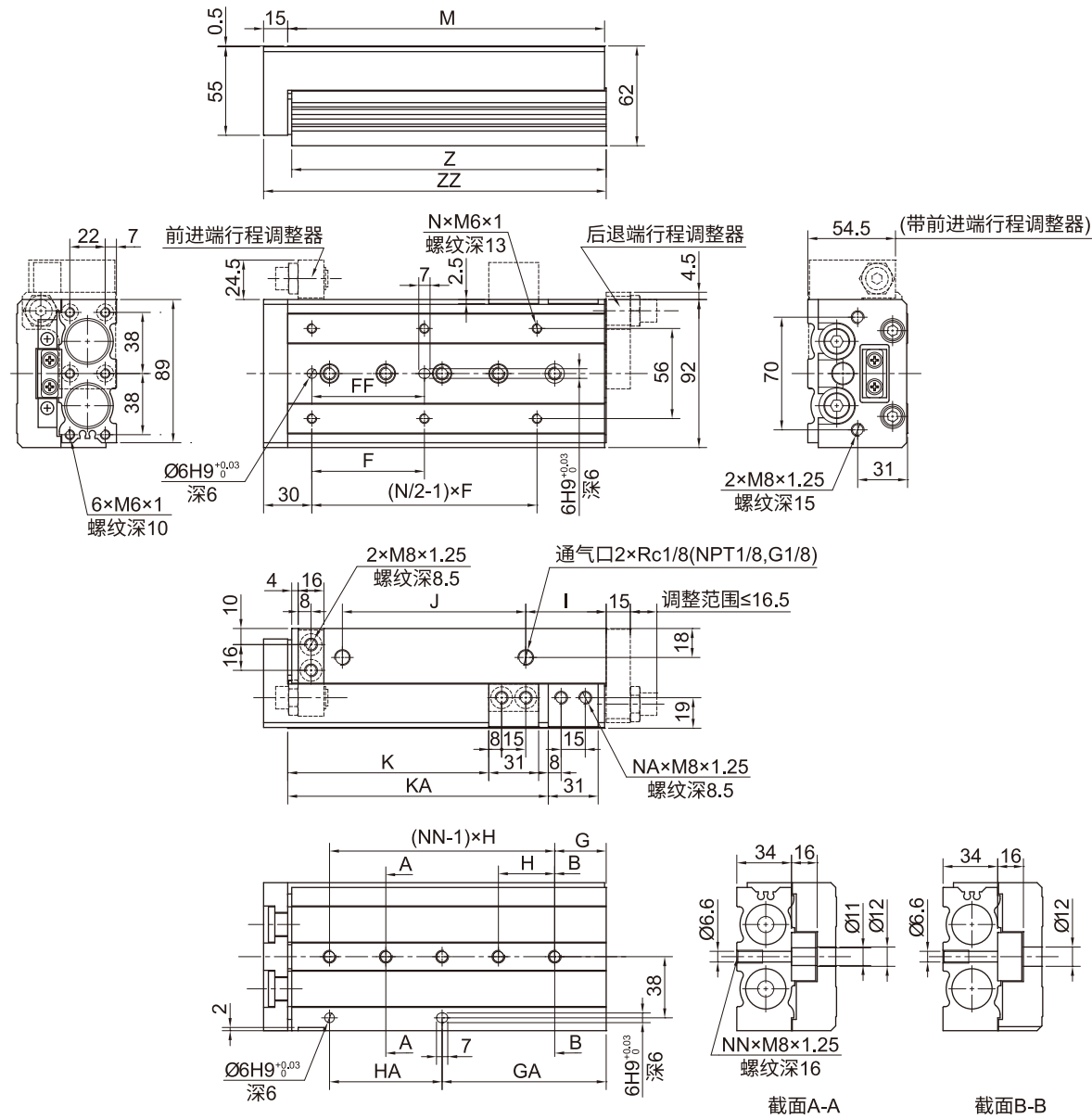


型号	F	N	G	H	NN	GA	HA	I	J	K	KA	NA	M	Z	ZZ
MHS12×10	35	4	15	40	2	15	40	10	40	26.5	-	2	71	70	80
MHS12×20	35	4	15	40	2	15	40	10	40	36.5	-	2	71	70	80
MHS12×30	35	4	15	40	2	15	40	10	40	46.5	-	2	71	70	80
MHS12×40	50	4	17	25	3	42	25	10	52	56.5	-	2	83	82	92
MHS12×50	35	6	15	36	3	51	36	22	60	66.5	-	2	103	102	112
MHS12×75	55	6	25	36	4	61	72	43	85	91.5	125.5	4	149	148	158
MHS12×100	65	6	35	38	5	111	76	52	130	116.5	179.5	4	203	202	212



滚柱型滑台缸 MHS 系列

●MHS25附调整螺栓



型号	F	FF	N	G	H	NN	GA	HA	I	J	K	KA	NA	M	Z	ZZ
MHS25×10	50	40	4	22	45	2	22	45	12	47	35	-	2	92	90.5	108
MHS25×20	50	40	4	22	45	2	22	45	12	47	45	-	2	92	90.5	108
MHS25×30	50	40	4	22	45	2	22	45	12	47	55	-	2	92	90.5	108
MHS25×40	60	50	4	22	55	2	22	55	12	57	65	-	2	102	100.5	118
MHS25×50	35	35	6	20	35	3	55	35	12	70	75	-	2	115	113.5	131
MHS25×75	60	60	6	26	35	4	61	70	33	90	100	-	2	156	154.5	172
MHS25×100	70	70	6	32	35	5	102	70	50	114	125	162	4	197	195.5	213
MHS25×125	75	75	8	40	38	6	154	76	67	155	150	218	4	255	253.5	271
MHS25×150	80	80	8	30	40	7	190	80	82	180	175	258	4	295	293.5	311

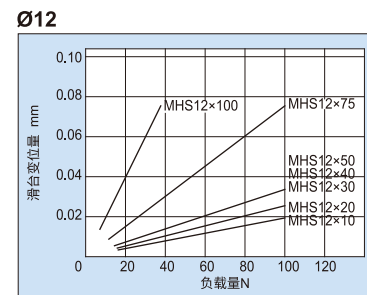
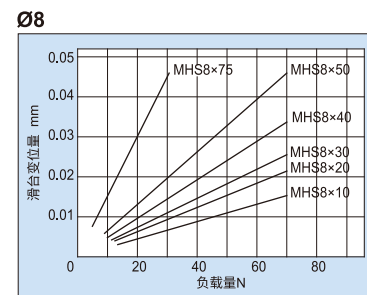
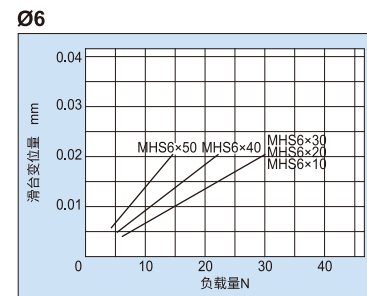
滚柱型滑台缸 MHS 系列



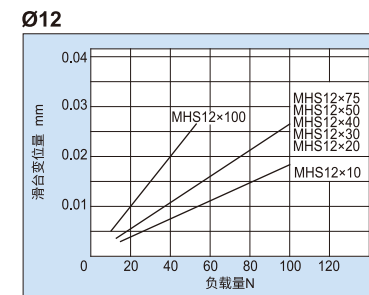
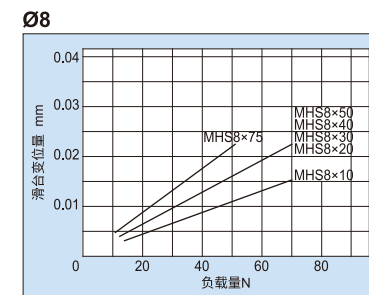
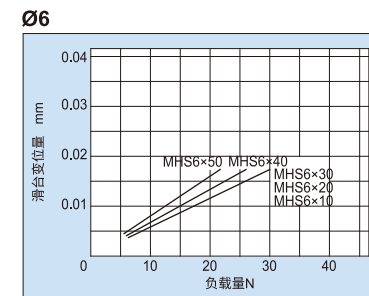
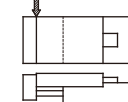
滑台的下弯量(参考值)

所示为施加静力矩负载时的滑台变位量, 不是可装载的质量。

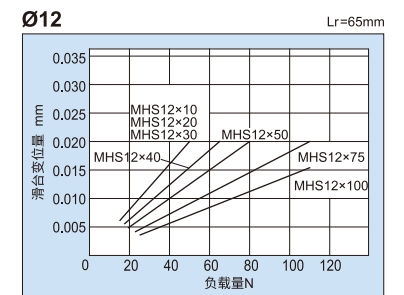
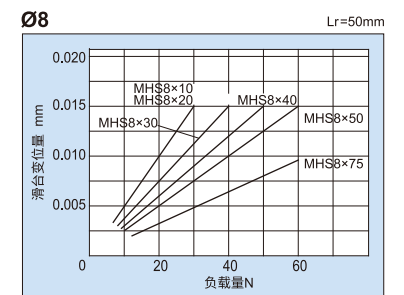
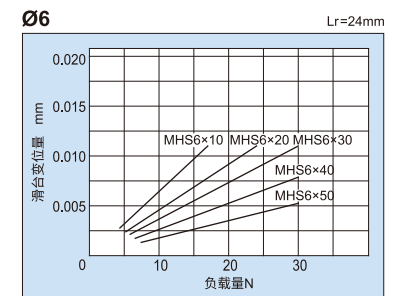
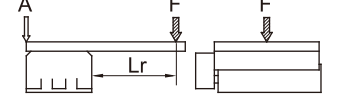
由轴向弯曲力矩负载引起的滑台变化量全行程时,在箭头部分作用负载时的箭头部变化量。



由偏转力矩负载引起的滑台变化量全行程时,在箭头部分作用负载时的箭头部变化量。



由回转力矩负载引起的滑台变位量收回时在F部作用负载时的A部变位量。



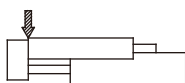


滚柱型滑台缸 MHS 系列

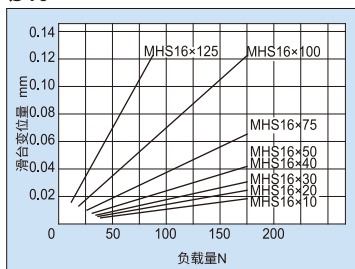
滑台的下弯量(参考值)

所示为施加静力矩负载时的滑台变位量, 不是可装载的质量。

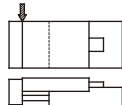
由轴向弯曲力矩负载引起的滑台变位量全行程时,在箭头部分作用负载时的箭头部变位量。



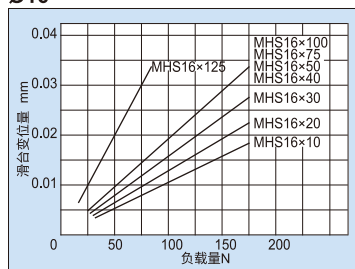
Ø16



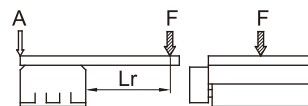
由偏转力矩负载引起的滑台变位量全行程时,在箭头部分作用负载时的箭头部变位量。



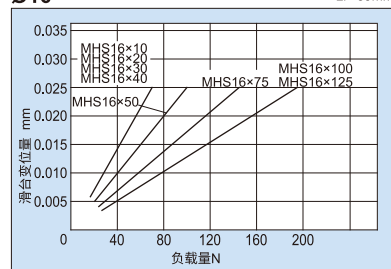
Ø16



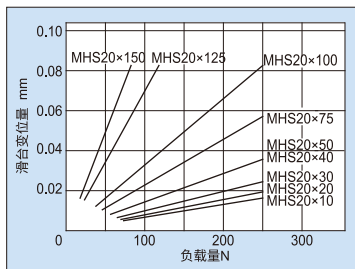
由回转力矩负载引起的滑台变位量收回时在F部作用负载时的A部变位量。



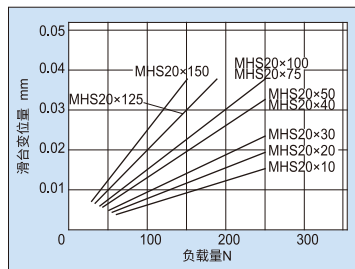
Ø16



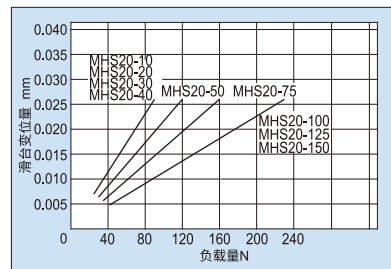
Ø20



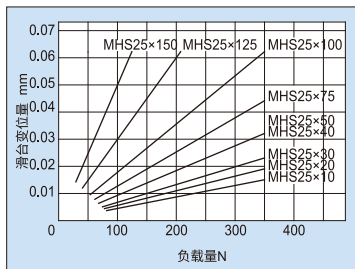
Ø20



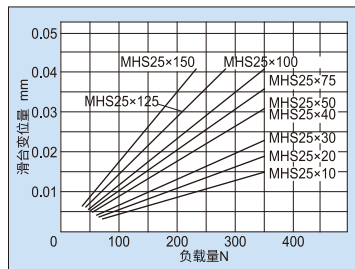
Ø20



Ø25



Ø25



Ø25

