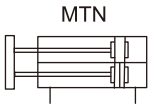




双联气缸 MTN 系列

符号/特点



- 1.埋入式本体安装固定形式, 节省安装空间;
- 2.具有一定的抗弯曲及抗扭转性能, 能承受一定的侧向负载;
- 3.固定板三面均有安装孔, 便于多位置加载;
- 4.本体前端防撞垫可调整气缸行程, 并缓解冲击;
- 5.本系列气缸标准配置为附磁型, 无不附磁型可选。



标准规格

规格[mm]	10	16	20	25	32
动作形式	复动型				
工作介质	空气(经≤40μm的滤网过滤)				
使用压力范围	0.2~1.0MPa(29~145psi)	0.15~1.0MPa(22~145psi)			
保证耐压力	1.5MPa(215psi)				
工作温度℃	-20~70				
使用速度范围mm/s	300~500				
调整行程mm	-5~0				
行程公差范围	行程≤100 ⁺⁰ _{-0.5} 行程>100 ⁺⁰ _{-1.5}				
缓冲型式	防撞垫				
不回转精度 ^[注1]	±0.4°	±0.3°			
接管口径	M5×0.8				Rc1/8
[注1] 不回转精度为气缸完全收回状态时, 气缸固定板可回转的角度。					

标准行程

缸径[mm]	标准行程[mm]														最大行程
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200	
10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	100
16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	200
20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	200
25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	200
32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	200
[注] 100mm范围内的非标行程以5mm为一级, 由上一级标准行程改制而成, 其外形尺寸为上一级标准行程气缸的外形尺寸。 如行程为35的非标行程气缸是由标准行程为40的标准气缸改制而成, 其外形尺寸与其相同。															

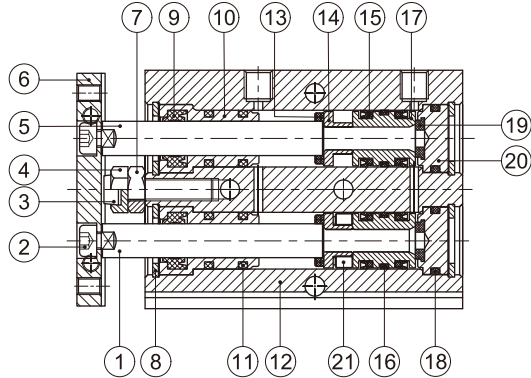
双联气缸 MTN 系列



订购码

MTN	10	×	20	—	CD2
系列号	缸径	×	行程	磁性开关	
MTN:复动型	10 Ø10		详见列表	空白:无磁开	
	16 Ø16			CD1:附开关及支架1组	
	20 Ø20			CD2:附开关及支架2组	
	25 Ø25				
	32 Ø32				

构造图



构成零部件										
序号	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
名称	活塞杆B		内六角螺丝	防撞垫	螺丝	活塞杆A	气缸固定板	螺帽	C型扣环	前盖圈
	Ø32	其它								
材质	S45C 镀硬铬研磨棒	SUS304 镀硬铬研磨棒	中碳钢	POM	中碳钢	S45C 镀硬铬研磨棒	快削钢	中碳钢	弹簧钢	NBR

构成零部件										
序号	10	11	12	13	14		15	16	17	
名称	前盖	O形圈	本体	防撞垫	磁铁座		活塞圈	耐磨垫	磁铁座	
					Ø10	其它			Ø10	其它
材质	铝合金	NBR	铝合金	TPU	SUS303	铝合金	NBR	耐磨材料	SUS303	铝合金

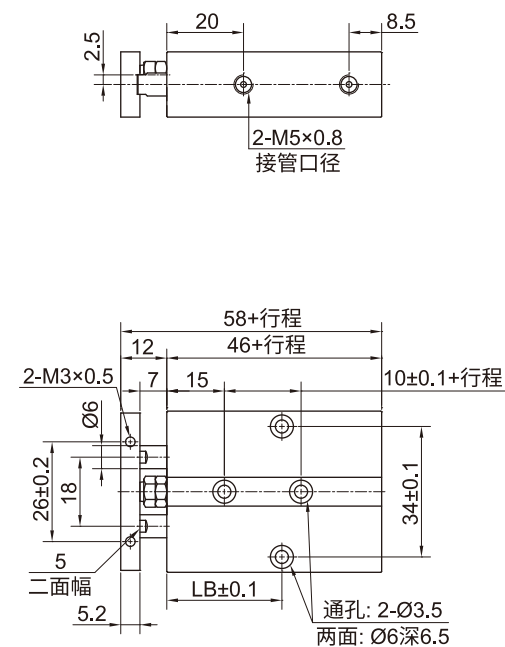
构成零部件			
序号	18	19	20
名称	后盖圈	防撞垫	后盖
材质	NBR	TPU	铝合金
			磁铁
			稀土类



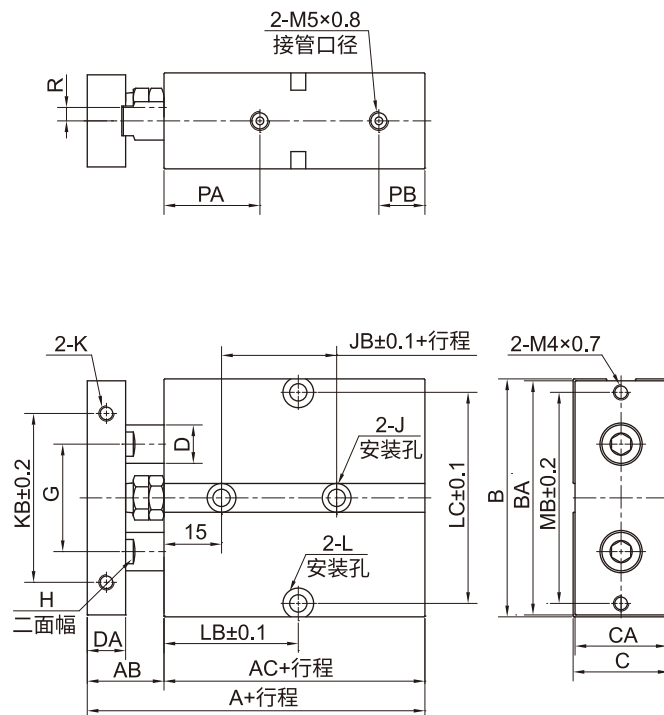
双联气缸 MTN 系列

外形尺寸

• MTN10



• MTN16~25



符号/行程	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
LB	30	30	35	40	45	50	55	60	65	70

缸径/符号	A	AB	AC	B	BA	C	CA	D	DA	G	H	J
16	68	15	53	54	53	21	20	8	8.2	24	6	两边: Ø7.5深7.5 通孔: Ø4.5
20	78	20	58	62	61	25	24	10	10.2	28	8	两边: Ø7.5深7.5 通孔: Ø4.5
25	81	19	62	73	72	30	29	12	10.2	34	10	两边: Ø7.5深7.5 通孔: Ø4.5

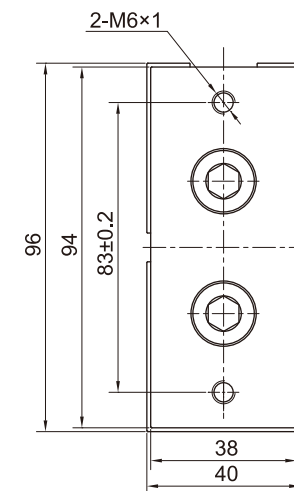
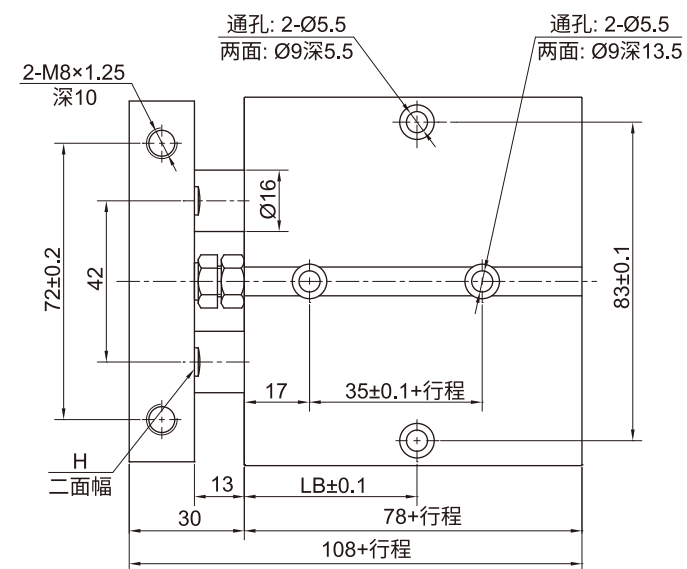
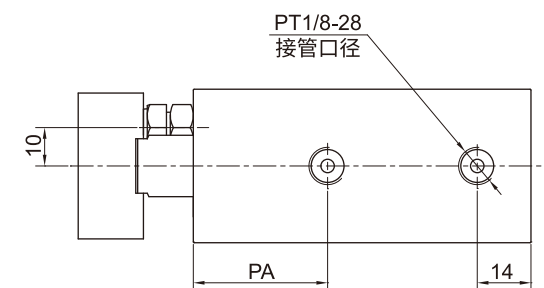
缸径/符号	JB	K	KB	PA	PB	L	LC	MB	R
16	20	M4×0.7深5	34	22	11	两边: Ø8深4.5 通孔: Ø4.5	47	47	3
20	20	M4×0.7深5	44	25	12	两边: Ø8深4.5 通孔: Ø4.5	55	55	3.5
25	30	M4×0.7深5	56	27	12	两边: Ø8深4.5 通孔: Ø4.5	66	66	6

缸径/符号	LB													
行程≤	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200
16	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	87.5	100	112.5	125
20	35	35	40	45	50	55	60	65	70	75	87.5	100	112.5	125
25	40	40	45	50	55	60	65	70	75	80	92.5	105	117.5	130

双联气缸 MTN 系列



• MTN32



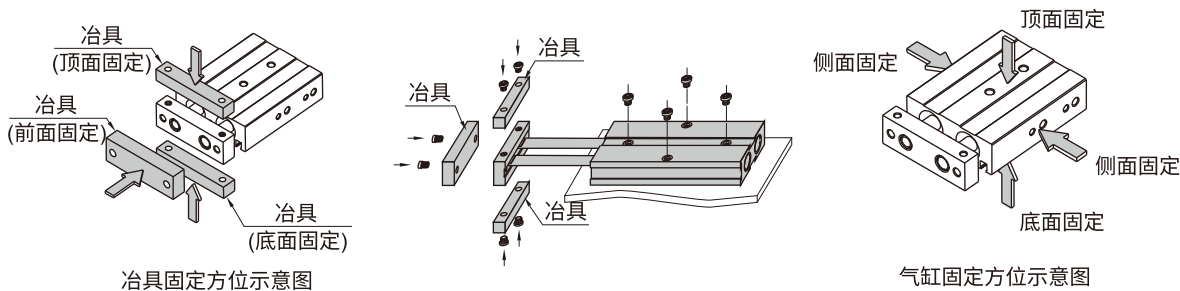
符号/行程	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200
LB	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	102.5	115	127.5	140
PA	35	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40



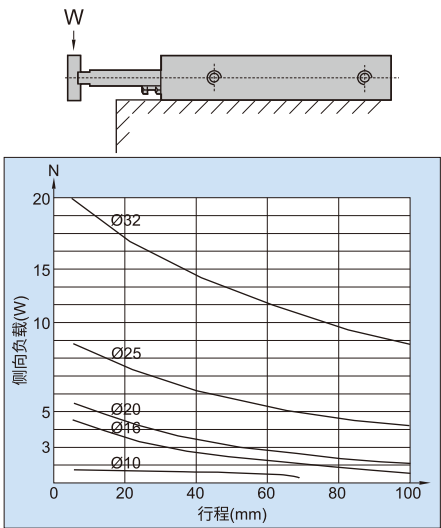
双联气缸 MTN 系列

安装与使用

• 气缸与治具的固定



• 容许侧向负载



气缸理论出力表

单位:牛顿(N)

气缸内径	活塞杆外径	作用方式		受压面积 (mm ²)	空气压力(MPa)								
					0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
10	6	复动	OUT	157.1	31	47	63	79	94	110	126	141	157
			IN	100.5	20	30	40	50	60	70	80	90	101
16	8	复动	OUT	402.1	80	121	161	201	241	282	322	362	402
			IN	301.6	60	91	121	151	181	211	241	271	302
20	10	复动	OUT	628.3	126	189	251	314	377	440	503	565	628
			IN	471.2	94	141	189	236	283	330	377	424	471
25	12	复动	OUT	981.7	196	295	393	491	589	687	785	884	982
			IN	755.6	151	227	302	378	453	529	604	680	756
32	16	复动	OUT	1608.5	322	483	643	804	965	1126	1287	1448	1609
			IN	1206.4	241	362	483	603	724	845	965	1086	1206