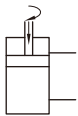




回转夹紧气缸 SK 系列

符号/特点



- 1.高精度双导向槽, 动作平稳, 重复动作精度高;
- 2.体积小, 适应狭小空间使用, 广泛运用于电子零件等夹持动作;
- 3.全系列附磁环设计。



标准规格

缸径[mm]	20	25	32	40	50	63
动作形式	双动型					
使用流体	压缩空气(经≤25µm的过滤器过滤)					
使用压力范围 MPa(kgf/cm²)	0.15~1.0(1.5~10.2)					
环境及流体温度 °C	-10~60(不到结冰状态)					
活塞速度 mm/s	50~200					
润滑给油 ^[注]	不需要					
缓冲	橡胶缓冲					
回转角度	90°±2°					
偏摆精度	≤3°					
回转方向	R: 顺时针 L: 逆时针					
回转行程 mm	10		14		19	
接管口径 Rc	M5×0.8		1/8		1/4	

注:如需要润滑, 请用透平 1 号油 ISO VG32。

标准规格

缸径[mm]	标准行程[mm]			
	10	20	25	50
20	●	●	-	-
25	●	●	-	-
32	●	●	-	-
40	●	●	-	-
50	-	-	●	●
63	-	-	●	●

订购码

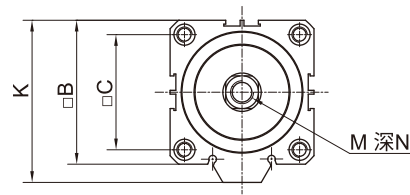
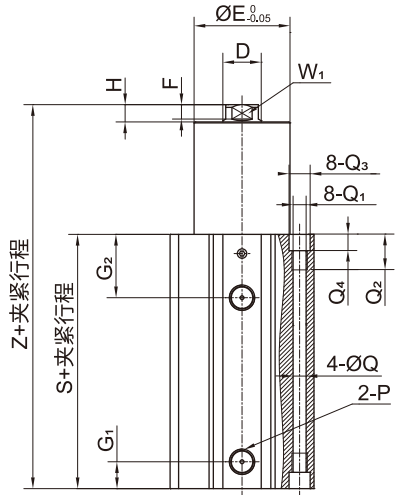
SK	R	20	×	20	—	A	—	CD2				
系列号	回转方向	缸径					×	行程	—	缸端形式	—	磁性开关
SK:回转夹紧气缸	R: 右旋 L: 左旋	20	25	32	40	50	63	详见列表		A: 杆端四方型 B: 杆端四方型带压板		空白:无磁开 CD1:附开关及支架1组 CD2:附开关及支架2组

回转夹紧气缸 SK 系列

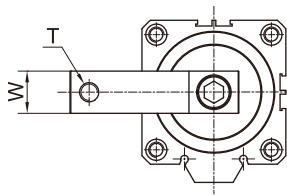
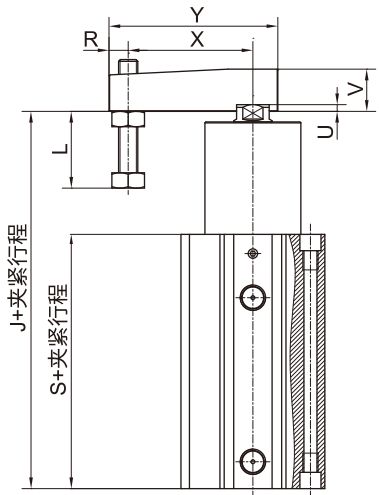


外形尺寸

•杆端四方型



•杆端四方型带压板



缸径	B	C	D	E	F	G ₁	G ₂	H	J	K	L	M	N	P	Q	Q ₁	Q ₂
20	34	24	12	19	3.5	8.7	27	6	82.8	36	14	M8×1.25	12	M5×0.8	4.2	M5×0.8	13.5
25	40	28	12	23	3.5	8.8	27.5	6.2	84.5	42	14	M8×1.25	12	M5×0.8	5.2	M6×1.0	17
32	44	34	16	30	3.5	9.7	28	7	99	50	20.6	M10×1.5	15	Rc1/8	5.2	M6×1.0	17
40	52	40	16	30	3.5	10.9	28.5	7	100.8	58.5	20.6	M10×1.5	15	Rc1/8	6.8	M8×1.25	18
50	62	48	20	39	4	13	32	9	143.7	71.5	34	M12×1.75	18	Rc1/4	6.8	M8×1.25	18.5
63	75	60	20	50	4	14	33	9	146.6	84.5	40	M12×1.75	18	Rc1/4	6.8	M8×1.25	18.5

缸径	Q ₃	Q ₄	R	T	U	V	W	W ₁	X	Y	S	Z
20	7.2	5	7.5	M6×1.0	3	15	15	10	35	51	59.5	85.8
25	8.6	7	7.5	M6×1.0	3	15	15	10	35	51	61.2	87.5
32	8.6	7	10	M8×1.25	3	19	19	14	45	67	64	102
40	9.5	8	10	M8×1.25	3	19	19	14	45	67	66.5	103.8
50	11	8.5	10	M10×1.5	3.5	22	22	17	65	88	78.6	147.2
63	11	8.5	10	M10×1.5	3.5	22	22	17	65	88	82.5	150.1



回转夹紧气缸
SK 系列

理论夹紧力

缸径 (mm)	活塞杆直径 (mm)	活塞受力面积 (mm ²)	使用压力 (MPa)					
			0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
20	Ø12	201.0	40.2	60.3	80.4	100.5	120.6	140.7
25	Ø12	377.6	75.5	113.3	151.0	188.5	226.2	264.3
32	Ø16	602.8	120.6	180.8	241.3	301.4	361.7	422.0
40	Ø16	1055.0	211.0	316.5	422.0	527.5	633.0	738.5
50	Ø20	1648.5	329.7	494.6	659.4	824.3	989.1	1154.0
50	Ø20	2801.7	560.3	840.5	1120.7	1400.9	1681.0	1961.2

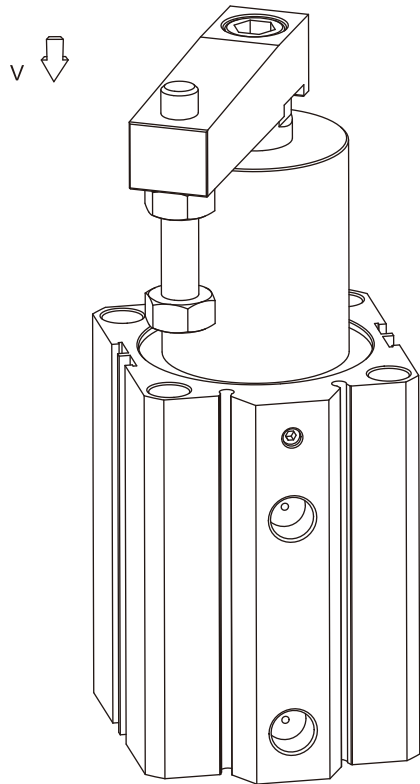
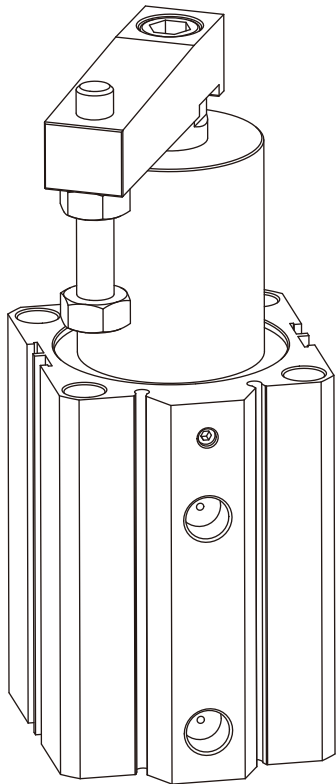
容许负载

容许弯曲力矩

使用过程中，应避免夹持弯矩过大造成连接件及气缸内部零件损坏，最大加持力与夹持臂关系须参照容许弯曲力矩表设计。

容许转动惯量

使用过程中，压板产生的转动惯量过大亦会造成零部件损坏，转动惯量与气缸速度关系须参照容许转动惯量表进行设计。

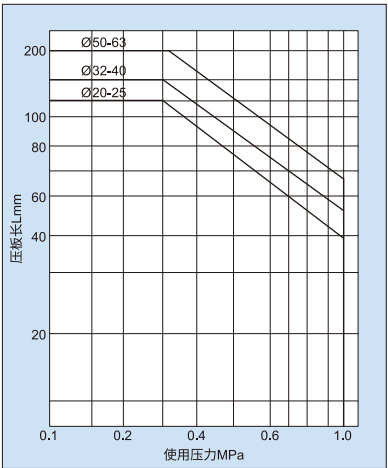


回转夹紧气缸
SK 系列

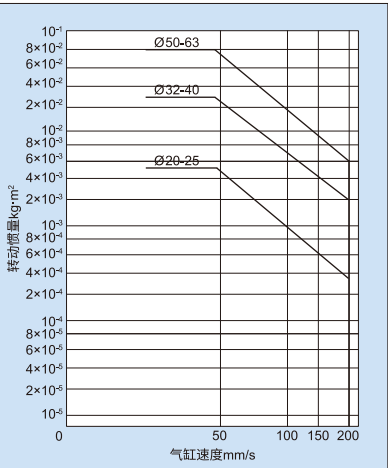


容许负载

SK容许弯曲力矩表

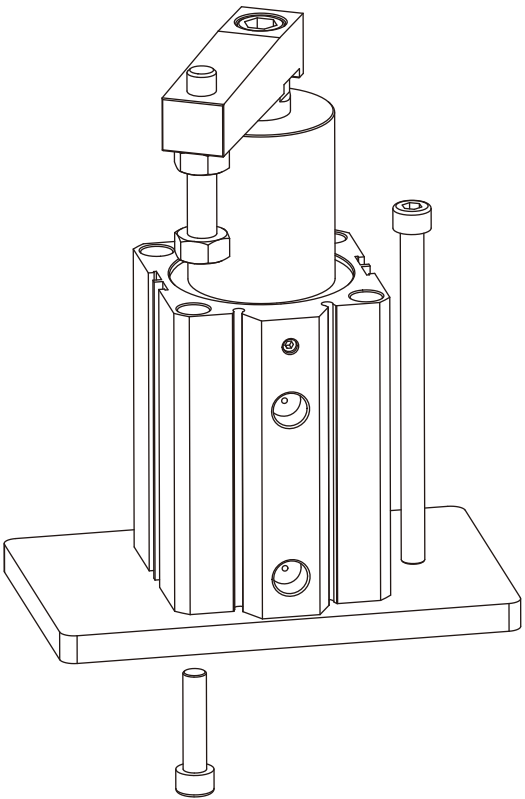


SK容许转动惯量表



安装示例

底部安装



顶部安装

