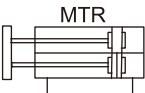


双联气缸 MTR 系列



符号/特点



- 1.不回转精度高, 活塞杆端挠度小, 适用于精确导向;
- 2.采用加长型滑动支承导向, 无需另外加油润滑, 导向性能好;
- 3.固定板三面均有安装孔, 便于多位置加载;
- 4.本体前端防撞垫可调整气缸行程, 并缓解冲击;
- 5.本系列气缸标准配置为附磁型, 无不附磁型可选。



标准规格

规格[mm]	6	10	16	20	25	32
动作形式	复动型					
工作介质	空气(经≤40μm的滤网过滤)					
使用压力范围	0.2~1.0MPa(29~145psi)			0.15~1.0MPa(22~145psi)		
保证耐压力	1.5MPa(215psi)					
电压容许变动范围	额定电压的±10%					
工作温度℃	-20~70					
使用速度范围mm/s	300~500					
调整行程mm	-5~0					
行程公差范围	行程≤100 ^{+1.0} 行程>100 ^{+1.5}					
缓冲型式	防撞垫					
不回转精度 ^[注1]	±0.2°	±0.15°			±0.1°	
接管口径	M5×0.8					Rc1/8

[注1] 不回转精度为气缸完全收回状态时,气缸固定板可回转的角度。

标准行程

缸径[mm]	标准行程[mm]													
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200
6	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

[注] 100mm范围内的非标行程以5mm为一级, 由上一级标准行程改制而成, 其外形尺寸为上一级标准行程气缸的外形尺寸。
如行程为35的非标行程气缸是由标准行程为40的标准气缸改制而成, 其外形尺寸与其相同。

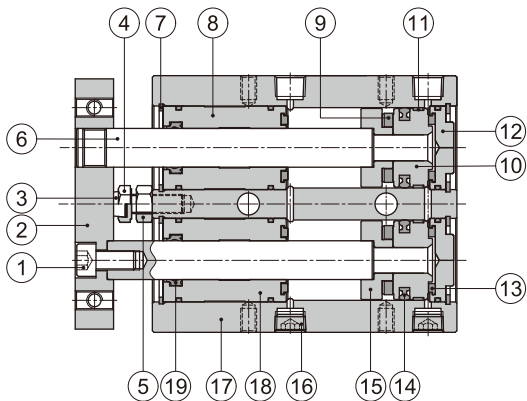


双联气缸
MTR 系列

订购码

MTR	20	×	40	—	CD2
系列号	缸径		×	行程	磁性开关
MTR:复动型	6	Ø6		详见列表	空白:无磁开
	10	Ø10			CD1:附开关及支架1组
	16	Ø16			CD2:附开关及支架2组
	20	Ø20			
	25	Ø25			
	32	Ø32			

构造图



构成零部件									
序号	1	2	3	4	5	6	7	8	9
名称	内六角螺丝	气缸固定板	防撞垫	螺丝	螺帽	活塞杆	C型扣环	前盖	磁铁
材质	中碳钢	铝合金	POM	快削钢	中碳钢	中碳钢 (Ø20/25/32)	SUS304 (其它)	弹簧钢	铝合金
									塑胶(Ø32)/ 稀土类(其它)

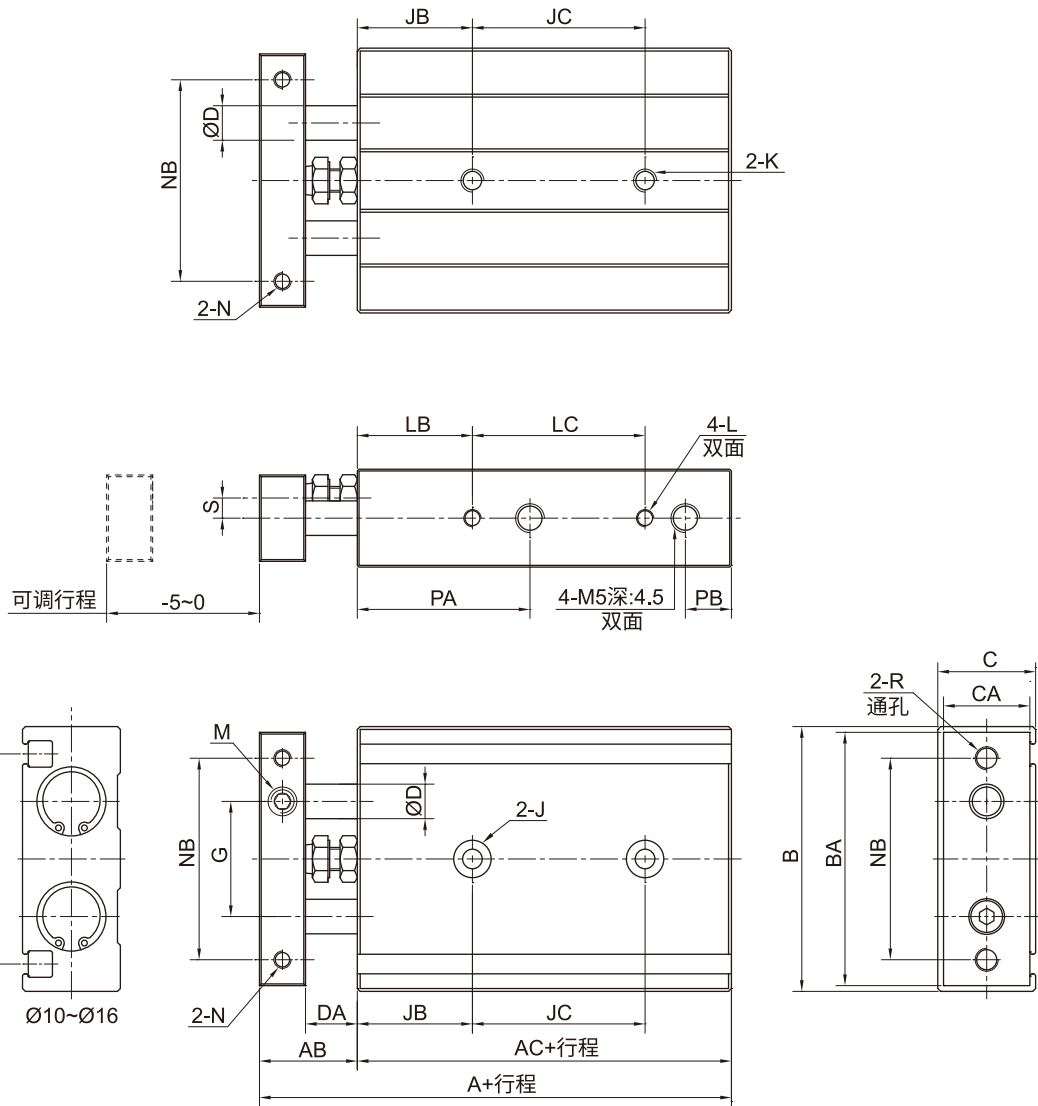
构成零部件									
序号	10	11	12	13	14	15	16	17	18
名称	活塞	耐磨垫	后盖	防撞垫	活塞圈	磁铁座	止付螺丝	本体	O形圈
材质	SUS304 (Ø6/10)/ 铝合金(其它)	尼龙6	铝合金	TPU	NBR	SUS304 (Ø6/10)/ 铝合金(其它)	中碳钢	铝合金	NBR
									防尘圈

双联气缸
MTR 系列



外形尺寸

• MTR6~16



型号 行程	A	AB	AC	B	BA	C	CA	D	DA	G	JC LC								T
											10~25	30~50	60~80	90~100	125	150	175	200	
6	58.5	13.5	45	37	35	16	14	4	8	16	JC=10+行程/2 LC=13+行程		-	-	-	-	-	-	23
10	72	17	55	46	44	17	15	6	9	20	30	40	50	60	-	-	-	-	36.5
16	79	19	60	58	56	20	18	8	9	25	25	35	45	55	65	75	145	145	46.5

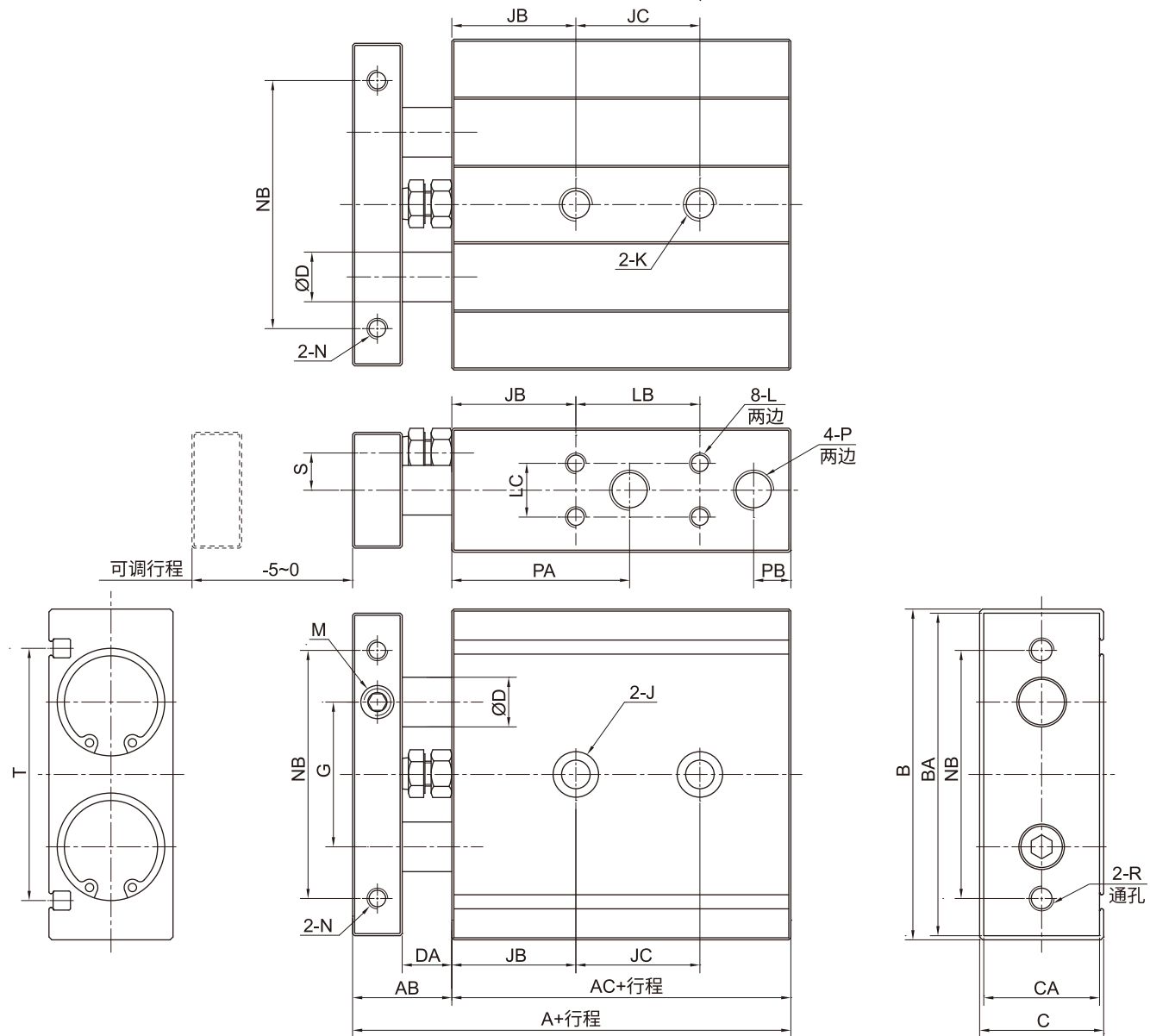
型号 行程	J	JB	K	L	LB	M	N	NB	PA	PB	R	S
6	单边:Ø6.5 深3.5 通孔:Ø3.5	13	-	M3×0.5深4.5	10	M3×0.5	M3×0.5通孔	28	24.5	6.5	M3×0.5	4.5
10	单边:Ø6.5 深3.5 通孔:Ø3.5	20	M4×0.7穿牙	M3×0.5深5	20	M5×0.8	M3×0.5通孔	35	30	8	M4×0.7	3.5
16	单边:Ø8.0 深4.5 通孔:Ø4.5	30	M5×0.8穿牙	M4×0.7深5	30	M6×1.0	M4×0.7通孔	45	38	8	M5×0.8	5



双联气缸
MTR 系列

订购码

• MTR20~32



型号 行程	A	AB	AC	B	BA	C	CA	D	DA	G	JB	JC LC								P	200	T
	10~25		30~50		60~80		125	150	175	200												
20	94	24	70	64	62	25	23	10	12	28	30	30	40	60	80	80	100	100	M5×0.8	46	9	
25	96	24	72	80	78	30	28	12	12	35	30	30	40	60	80	80	100	100	Rc1/8	43	9	
32	112	30	82	98	96	38	36	16	14	44	30	40	50	70	90	90	110	110	Rc1/8	53	10	

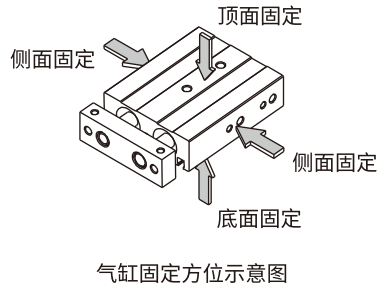
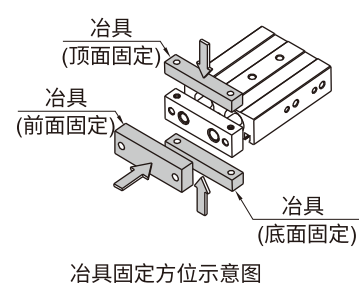
型号 行程	J	K	L	LC	M	N	NB	R	S	T
20	单边:Ø9.5 深5.5 通孔:Ø5.5	M6×1.0	M4×0.7深5.5	9.5	M8×1.25	M4×0.7深6	50	M5×0.8	6.5	52
25	单边:Ø11 深6.5 通孔:Ø7	M8×1.25	M5×0.8深7	13	M8×1.25	M5×0.8深7.5	60	M6×1.0	9	61
32	单边:Ø11 深6.5 通孔:Ø7	M8×1.25	M5×0.8深7	20	M10×1.5	M5×0.8深8	75	M6×1.0	11.5	73

双联气缸
MTR 系列

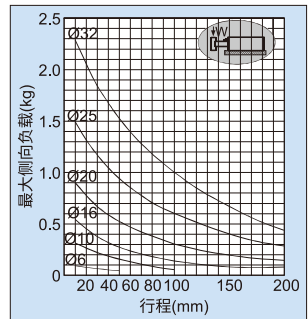
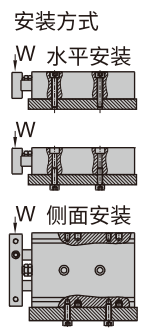


安装与使用

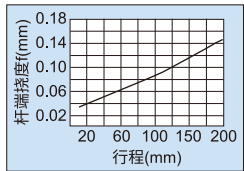
• 气缸与治具的固定



• 容许侧向负载:容许侧向负载请不要超过下表规定之值



• 容许杆端挠度:容许杆端挠度请不要超过下表规定之值



MTR全系列的杆端挠度(无负载时)均值, 基本处于右图所示直线上。

气缸理论出力表

气缸内径	活塞杆外径	作用方式	受压面积 (mm ²)	空气压力(MPa)									
				0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	
6	4	复动	OUT	56.5	11	17	23	28	34	40	45	51	57
			IN	31.4	6.3	9.4	13	16	19	22	25	28	31
10	6	复动	OUT	157.1	31	47	63	79	94	110	126	141	157
			IN	100.5	20	30	40	50	60	70	80	90	101
16	8	复动	OUT	402.1	80	121	161	201	241	282	322	362	402
			IN	301.6	60	91	121	151	181	211	241	271	302
20	10	复动	OUT	628.3	126	189	251	314	377	440	503	565	628
			IN	471.2	94	141	189	236	283	330	377	424	471
25	12	复动	OUT	981.7	196	295	393	491	589	687	785	884	982
			IN	755.6	151	227	302	378	453	529	604	680	756
32	16	复动	OUT	1608.5	322	483	643	804	965	1126	1287	1448	1609
			IN	1206.4	241	362	483	603	724	845	965	1086	1206